

27th July 1964]

(b) Direct recruitment; or

(ii) Recruitment by transfer from any other service; or

(iii) Promotion from among Field Assistants with not less than five years service; or

(iv) Recruitment from among persons borne on the work-charged establishment in the Highways Research Station, Madras.

(v) Must possess a first or second class B.Sc., or B.A. degree of any University or institution recognized by the University Grants Commission for the purposes of its grant, with Chemistry, Physics, Mathematics or Geology as the main subject.

* 649 Q.—SRI P. K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) the number of women employed in the Directorate of Highways Research Station, Madras, their age at the time of appointment, qualifications and the mode of appointment; and

(b) the nature of the posts to which they were appointed and the position they are occupying now?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) Two women were employed in the Directorate of Highways Research Station, Madras. Their ages at the time of appointment were 24 and 19. The woman recruited for appointment to the post of Research Assistant possesses the degree of B.Sc. (Chemistry) II Class, Knowledge of French and working of Library. The other recruited for appointment to the post of Laboratory Assistant has passed Pre-University Course. Both were recruited outside the scope of employment exchange, as these two posts belong to workcharged establishment. The women have since resigned.

மேம்பாலம் கட்டுதல்

* 653 கேள்வி.—திரு. ந. ப. செங்கோட்டுவேலு : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மாவட்ட தலைநகரங்களில் உள்ள முக்கியமான இடங்களில் மேல் பாலம் கட்டும் உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : ஆம்.

திரு. மா. இராசங்கம் : மதுரையில் போக்குவரத்திற்குத் தடையாக இருக்கிற திருப்பரங்குன்றம் நெடுஞ்சாலையில் உள்ள மீனாட்சி மில்ஸ் கேட், சுப்ரமணியபுரம் கேட் ஆகியவைகளுக்கு மேம்பாலம் அமைக்க அரசாங்கம் எடுத்திருக்கிற முயற்சி யாது? அந்த முயற்சி எந்த நிலையில் உள்ளது?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அதற்கெல்லாம் முயற்சி எடுத்து, திட்டங்கள் கூட உருவாக்கி, நடத்த வேண்டிய நேரத்தில் தேசிய நெருக்கடி காரணமாக, பொதுமான நிதி இல்லை. ஆகையால்

[27th July 1964

சென்னை நகரத்திற்கு அப்பால் இருக்கக்கூடிய ஜில்லா தலைநகரங்களிலும், மற்ற இடங்களிலும் மேம்பாலம் அவசியம் என்று அரசாங்கம் முடிவுக்கு வந்தபோதிலும், நிதி பற்றாக்குறை காரணமாக அவைகளை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ள முடியவில்லை.

திரு. மு. கருணாநிதி : மேம்பாலம் கட்டுகிற முயற்சி மாவட்ட தலைநகரங்களில் மாத்திரமல்லாமல், மாவட்டத்திலுள்ள மற்ற முக்கியமான நகரங்களிலும் எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மாவட்ட தலைநகரங்களிலும், மற்ற இடங்களிலும், நெருக்கடி அதிகமாக, தேவை அதிகமாக இருக்கிற இடங்களிலெல்லாம் தொடர்ந்து இது குறித்துப் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். நிதி வசதிக்குத் தகுந்த முறையில் அவைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம் : இந்தக் கேள்வி 23-ம் தேதி வந்தது. இதே கேள்வி இன்றைய தினமும் வந்திருக்கிறது. அதே போல் திரு. மூக்கையா தேவர் போட்ட கேள்வியும் 23-ம் தேதி வந்தது. திரும்பவும் இன்று வந்திருக்கிறது.

MR. SPEAKER : What is the hon. Member's doubt? Is it whether the questions were taken up on that day?

SRI S. ARUMUGAM : Yes, Sir.

MR. SPEAKER : That day it was postponed. The hon. Member has not observed the proceedings properly. All these questions were postponed by me to some other date. Probably, the hon. Member is not aware of it.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அவசர நிலைமையை முன்னிட்டு மேம்பாலங்கள் கட்டுவது இப்பொழுது ஒத்திப் போடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் மதுரையில் திருப்பரங்குன்றத்தில் இருக்கிற மூன்று ரயில்வே கேட் மேம்பாலங்களும், தாம்பரம் போன்ற இடங்களிலுள்ள மேம்பாலங்களும், கன்னியாகுமரி நெடுஞ்சாலையில் இருக்கிற மேம்பாலமும் பெரும் பாதையில் இருக்கிற காரணத்தினால், அவசரகால போக்கு வரத்திற்கு மிகவும் இன்றியமையாததாக இருப்பதினால், இதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அவசர காலத்தை மட்டும் கருதி ஒத்திப்போடவில்லை. அவசர காலம் ஏற்பட்டதும், நிதி எப்படி, எந்த முறையிலே எதற்கு அதிகமாகச் செலவு செய்யவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் செலவு செய்ய வேண்டும். அவசரகாலம் இருக்கும்பொழுது சென்னை நகரத்தில் மேம்பால வேலைகள் தொடங்கியிருக்கிறோம். நிதி வசதிக்குத் தகுந்த முறையில் மற்ற இடங்களில் எடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் நோக்கம். நிதி நிலைமை கொஞ்சம் வசதியாக இருக்கும் பட்சத்தில், மற்ற இடங்களிலும் எடுக்க வேண்டுமென்பதுதான் அரசாங்கத்தின் நோக்கம். அரசாங்கம் அதைத் தொடர்ந்து கவனித்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறது.